

Cronaca delle Province

DA CORNINO

domini. Trattate varie questioni di ordine interna e si venne alla elezione del nuovo consiglio direttivo che risultò così composto: presidente prof. A. Venezia -- vice presidente Egono Cunte -- segretario E. Grosio -- onorario L. Beggiani -- consiglieri Mario Rossi e Pino Bon. A far parte del collegio dei Provedori furono nominati i signori Michele Asteri; L. Vincenzi e L. Bozzi.

VISITA ALLE GROTT DI POSTUMIA

In occasione della gita alla grotta di Postumia — domenica 2 ottobre — organizzata dalla Società Alpina delle Giulie, saranno a disposizione del pubblico degli Autobus in partenza da Trieste.

da GORIZIA col seguente orario:
Partenza alle ore 8 — Arrivo a Fiume
Postumia ore 11 — Ore 14 ingresso alla
Grotte.
Nella sala da ballo vi sarà orchestra e servizio di Buffet. — Ore 17
partita dalle Grotte. — Partenza da
Postumia ore 18.15 — Arrivo a Gorizia
alle ore 21.
Prezzo d'andata e ritorno, compreso
l'ingresso alle Grotte, illuminazione,
bevande, ecc., ecc.

Da GRADISCA
-la fatto di danni di guerra
L'opinione pubblica. Ci scrivono 8.
Molto si discute intorno ai danni di
guerra, non vi è persona di qualun-
que condizione sociale, e in qualun-
que ritrovo che non vi parli di danni
di guerra.
Si va al mattino nel caffè e già si
sente parlare di concordati non omni-
logati, del 50 per cento che pagherà
l'Istituto Ipotecario di Gorizia, dell'
squadra d'azione che tiranda l'80 ne-

cento e dei processi pendenti per la perdita del diritto al risarcimento dei danni, come al mattino così nel pomeriggio alla sera e via di seguito.

Si fanno debiti con la speranza di ricevere i danni di guerra e come l'ultimo anche qui i più fortunati ricevono mentre gli altri aspettano bestemmiando.

Avevamo a suo tempo scritto un libretto pratico per la liquidazione perché fosse noto al pubblico tutte le denunce dei danni allo scopo di agevolare il compito a chi deve investigare sulla autenticità della denuncia.

Il metodo segreto con cui vengono fatte le liquidazioni è senz'altro eu-

ralto, sono in corso vari processi per la perdita del diritto al risarcimento danni e vi è stata perfino in questi giorni pronunciata una sentenza la quale condannava una signora di Cormons alla perdita del diritto al risarcimento danni di guerra.

Queste sentenze prima di pronunciare vanno ben ponderate, si dovrebbe accertare se la persona sia invidiosa, se per i suoi sentimenti di invidia, ma purché le informazioni che si ricevono più volte vengano date da persone che nutrono antipatia sia nei confronti dei personaggi che in questioni personali sia per questioni politiche, è pur troppo più di una volta si va a battere, senza volerlo, in questo genere di persone che formano per funzionari che stende il rapporto.

L'opinione pubblica

E' naturale che questi informazioni non hanno il civile coraggio di presentarsi in giudizio a deporre quelli

ce hanno detto in camera caritativa, poiché il loro racconto è ispirato più volte dall'odio personale o politico. Quando vengono incamminati questi processi sarebbe compito del giudice non prestare alcuna fede a persone che vivono in animosità con il denunziante, sarà compito dell'inforsarsi bene sui motivi di questa animosità procurandosi testimoni degni di fede che conoscano l'importanza del giuramento e il valore della loro deposizione.

Vi sono degli individui tanto prezzolati che vivono godendo del male altrui e come abbiamo detto sopra questi più volte con le loro informazioni vengono a fornire — l'opinione pubblica.

Non vogliamo che al danneggiato sia tolto il diritto risarcimento danni di guerra come non vogliamo

che il governo venga gabbato da certi speculatori a danno di quelle persone che realmente hanno sofferto un danno.

Sarà compito della Commissione esaminatrice specialmente nei paesi dove regna ancora l'odio politico di esaminare per bene le cause, rilevare ogni particolare a dove durante la prima occupazione vi erano negozi ben forniti di quanto abbisognava al militare e che causa Caporetto dovettero scappare e lasciare in mano di persone poco oneste la loro sostanza si dovrà ritenere senz'altro che il capitale investito non era di poche migliaia di lire.

In questi casi la Commissione dovrebbe fare un sopralluogo e dai danneggiati pretendere una minuta spiegazione di ciò che conteneva, vietan-

to i locali e sapendo il quantitativo che esisteva potrà subito formarsi un concetto se la denuncia del danno può corrispondere alla verità.

L'opinione pubblica, composta da vecchie meggere o d'individui prezzati che giurano il falso pel solo divertimento di far de' male al prossimo sia per invidia come per scopo politico, non può avere il primato in causa.

Per non rubare spazio al giornale per oggi facciamo punto salvo ritornare a scrivere su questo argomento che come detto sopra ha di sovrappunto.

RUSINA

avvenuta improvvisamente tanti sono

Dispensano dalle viste di comdo

TORINO

DAPPELLI MODELLI ORIGINAL

MARRIOTT

sempre pronti da

Município de Caracivat

pendio L. 6000, oltre alle due indennità caro-vivendi di legge.

DIFETTI DELLA VISTA

SCAICA

Vater GIUSEPPE DE LEO

Perfezionato presso l'Istituto Pasteur e gli Ospedali di Saint-Louis, Necker e Cochin dell'Università di Parigi.

Reame del sangue (Stato-ronzione del Wasser
mauni per la diogni delle eliti...

Don. ANTONIO PUZZO

REAZIONE DI WASSERMANN

UDINE - Via Pretettura - 6

di Fabbricanti

Cent. 20 per parola, minimo L. 4.—
più L. 0.10 p. volta per tasse govern.

PRIMARIA COMPAGNIA Assicurazioni

zione del «Giornale di Udine».

Per telefono da L'ERA NUOVA

LO SCIOPERO GENERALE A TRIESTE E NELLA VENEZIA GIULIA

La gravità della situazione e la necessità di risolverla immediatamente

I termini del problema

Per i cantieri triestini, secondo un giudizio che ne dà l'«Era Nuova» in un bollettino pubblicato stasera sull'esame obiettivo degli elementi finora noti, il problema si presenta nei seguenti termini:

1. — Che la chiusura dei Cantieri di S. Marco e S. Rocco costituisce una dolorosa necessità «subita» dai Cantieri per la disdetta delle commisioni avute;

2. — Che la riduzione dei salari nell'industria metallurgica non ha alcun nesso con la chiusura dei due cantieri succitati, come lo comprovano le trattative scritte e verbali che da oltre un mese si svolgono con i rappresentanti degli operai e le comunicazioni alle massime autorità del Cantierato Navale di Montefalcone che non è stato chiuso e anzi prosegue nella propria attività;

3. — Costata che contemporaneamente alla proposta di riduzione dei salari andava congiunto l'impegno di portare il numero delle giornate lavorative da 4 a 6 per settimana, assicurando così alle maestranze la possibilità di maggiori esposti.

Prontissimo quanto sopra la Federazione protesta contro l'affermazione della Stefani e fa voti che le parti maggiormente

interessate (Governo, Libera) adducano quanto prima ad un compromesso che consenta ai Cantieri la ripresa del lavoro.

Trieste, 11 ottobre 1921.

Il presidente: Leopoldo Brunner — Il segretario Generale: dottor Camillo.

U. di Trieste e del d. della V. e del d. della V.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

La seconda giornata di sciopero

Gli incidenti dopo il comizio

La seconda giornata dello sciopero si è iniziata senza incidenti; solo nel pomeriggio si è avuto qualche conflitto di cui diciamo più innanzi. Sono giunti reparti di cavalleria e di alpini ed è anche giunto il cacciatorpediniere «Calipso».

La città è percorsa da pattuglie di guardie regie e di carabinieri e da autoblindate.

La gente si sofferma a guardare quest'ordine di guerra, misterioso, mastodontico, grigio verde che rimbomba con la forza del suo motore e che occhieggia paurosamente dalle piccole ferite della torre blindata e dalle bocche dei cannoncini pronti a sparare e a vomitare mitraglia.

Il quartiere San Giacomo è tutto occupato militarmente, dalle brigate «Sassari», una forte misura di precauzione, ma, fortunatamente, nulla di anormale si è verificato.

La riunione degli armatori al Commissariato

Ieri mattina vi è stato al commissariato generale una riunione importante di armatori, seguita a mezzogiorno da una seconda riunione tra il senatore Mosconi, e il consiglio di amministrazione della «Libera Triestina». Ma, finora, nessuna novità è intervenuta nella situazione.

Si spera che la trattativa tra il governo e i cantieri triestini, interrotta l'altro ieri a Roma, possano essere riprese oggi su altre basi.

Intanto gli on. Banelli e Suvich sono partiti per Roma per conferire di urgenza con il presidente del consiglio e sottoporli la gravità della situazione che il provvedimento della chiusura dei cantieri ha prodotto in città.

L'on. Giunta che non era a Trieste in questi giorni perché chiamato a Modena a far parte della commissione d'inchiesta fascista, sui dolorosi fatti di sangue di quella città ha fatto ritorno ieri alle 2.45 a Trieste. Appena giunto ha avuto un colloquio con il comandante Casali segretario della Federazione Industriale della Venezia Giulia.

Lo sciopero del vento di mare

A proposito del movimento dei piroscafi che ieri era stato sospeso e che oggi è stato ripreso, il capitano Biffi, segretario della «Federazione dei lavoratori del mare» da noi interrogato spiegò che lo sciopero generale dei marittimi nella Regione Giulia durò soltanto 24 ore, cioè fino alle 9 di stamane primo ottobre.

Per solidarietà con i metallurgici e con tutti gli scioperanti lo sciopero perdura per tutte le linee di navigazione regionale mentre è cessato per le linee nazionali e internazionali. Infatti il piroscafo «Helonia» del Lloyd Triestino è potuto partire oggi accompagnato e salutato da una fervida dimostrazione al grido di «Viva l'Italia del popolo».

Gas e luce elettrica

Oggi il servizio del gas è mancato completamente e la luce elettrica è anche mancata in gran parte. Le officine elettriche dell'Isola fornirono la luce mentre la periferia e le vie secondarie restarono nel buio. L'acqua non corre che in alcune fontane della città bassa; dimodoché la ricerca dell'acqua fu la più assillante preoccupazione delle massime.

La Pescheria restò aperta e fu affollatissima come ieri; i mercanti di piazza Goldoni, di Praterosso e di Piazza Venezia erano invasi dai cittadini che cercavano di fare abbonamenti provvisori.

200 arresti

Durante le due giornate sono stati operati complessivamente duecento arresti di persone trovate in possesso di armi proibite, specialmente nel quartiere di San Giacomo. Del resto oltre agli incidenti verificatisi nelle dimostrazioni dopo il comizio e oltre a quello che assume una maggiore importanza verificatosi al caffè Vittoria non si hanno a deplorare altri conflitti di qualche entità.

interessate (Governo, Libera) adducano quanto prima ad un compromesso che consenta ai Cantieri la ripresa del lavoro.

Trieste, 11 ottobre 1921.

Il presidente: Leopoldo Brunner — Il segretario Generale: dottor Camillo.

U. di Trieste e del d. della V. e del d. della V.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

Il Presidente del Consiglio

I deputati della Venezia Giulia hanno diretto al Presidente del Consiglio Benoni la seguente interrogazione sulla grave situazione creata nella nostra regione:

«I sottoscritti chiedono di interpellare V. E. per sapere se il Governo si renda conto della gravissima situazione creata a Trieste, nel riguard della industria navale e della disoccupazione culminante con la odierna chiusura dei cantieri e per sapere quali provvedimenti il Governo intenda urgentemente prendere in merito alla nostra regione».

Albanese, Banelli, Pugatsch, Suvich.

amente contro il caffè Vittoria. In via XX Settembre perché aveva lo ingresso chiuso e nell'interno vi erano dei consumatori. Gli assessori mandarono in pezzi tutte le vetrine e fecero altri danni di notevole entità. Sopraggiunte guardie regie i dimostranti furono ricacciati.

Durante l'attacco al caffè «Vittoria» del cassetto del banco sparirono 622 lire.

I danni causati ai proprietari signori Giovanni Cesca e Umberto Cosco ascendono a circa 15.000 lire. I dimostranti mandarono in frantumi anche le vetrine del negozio di mobili della ditta Gioiosa Beniamini e quelli di Lissone, sita al palazzo Eden, quelle del caffè e del teatro Eden, del negozio di mobili Ruggiero Camponovo del caffè Trinacria.

Durante questi incidenti furono eseguiti numerosi arresti.

Durante un parapiglia rimase leggermente ferito tale Augusto Vladovich di anni 45 abitante in via della Loggia n. 1 per una ferita alla regione parietale destra. Venne curato alla Guardia Medica.

Più tardi la cavalleria lenne sgombrò le adiacenze del viale XX Settembre.

IL TERZO COMIZIO

Domani alle ore 16 avrà luogo un altro comizio davanti alla Camera del Lavoro.

Assemblea della Camera di commercio

NEL Pomeriggio, per iniziativa dei deputati delle rappresentanze economiche della città, della stampa e delle associazioni politiche si è avuta un'assemblea alla Camera di commercio per esaminare la situazione.

Presiedeva il comm. Verlezian. Hanno parlato il comm. Brunner per la Federazione degli industriali, il commendatore Uccelli, il comm. Segre per la «Libera», l'on. Giunta, il comm. Cosulich per i cantieri e vari altri, tra cui il cav. Lucifelli, il dottor Genuchelli, il signor Fano, il signor Benvenuti, il signor Maglietta, il signor Gattegno il signor Conforto ecc.

Sono stati esposti gli elementi della situazione dai diversi punti di vista e, senza entrare nel vivo della questione, considerando che ulteriori pratiche si svolgono per raggiungere la definizione, si è rimandata a domani qualsiasi deliberazione.

Il comunicato del commissariato

Il commissariato generale civile comunica:

«Nella seconda giornata lo sciopero proseguì compatto senza dar luogo a incidenti durante la mattinata. I servizi della pianificazione, dell'acquedotto e della luce elettrica per quanto in misura limitata, continuano a funzionare con regolarità mercè le disposizioni prese».

Nel pomeriggio ha avuto luogo alla Camera del lavoro un comizio nel quale fu deciso l'inasprimento dello sciopero rispetto ai servizi più indispensabili, essendo trascorso il termine fissato nel precedente comizio per la chiusura dei cantieri.

Prima del comizio la massa degli scioperanti si diresse verso l'interno della città cantando inni sovversivi. — Furono affrontati dalla forza pubblica e prontamente dispersi.

Qualche gruppo di isolati commissari di violenza contro alcuni negozi fra cui un locale delle Cooperative socialiste inframpeggiò le lastre. In via Chiozza e in via Giulia furono sparati alcuni colpi di arma da fuoco senza conseguenze.

Vennero finora operati oltre duecento arresti.

Le rigorose misure per il mantenimento dell'ordine pubblico prese fino a principio furono intensificate.

Mortale investimento

Ieri sera verso le 8.30 una donna, mentre attraversava via della Coppa in compagnia di suo marito, non essendo scesa a tempo fu atterrata e travolta da un camion di guardie regie. Due passanti Luigi Schiavon e Giuseppe Marin — e il marito della disgraziata la sollevarono e la trasportarono alla Guardia Medica dove le venne riscontrata la frattura della base del cranio e forte commozione cerebrale. Fu, poi, ricoverata all'ospedale.

Essa si chiama Amabile Del Pozzo di anni 30 abitante in G. Italia n. 12.

Comuni atti di adesione allo sciopero

Sono stati pubblicati vari comunicati di adesione allo sciopero.

La Sezione di Trieste della Federazione dei Legionari Fiumani di Fronte allo sciopero generale, antifascista e più salda simpatia agli operai dei cantieri duramente provati, assicura che gli sforzi del proletariato giuliano, in cui oggi si identificano gli interessi dell'intera collettività, riescano a vincere la resistenza dei capitalisti e l'insipienza del governo, causa dell'impoverimento economico e del disagio spirituale della nostra regione.

L'Associazione Nazionale dei Comunisti, vivamente impressionata dalla asprezza della lotta economica tutta la sua simpatia alle famiglie colpite da involontaria disoccupazione e fa voti perché si addivenga rapidamente a una soluzione che salvi gli interessi dei lavoratori e dei produttori e che restituisca al lavoro il suo pieno valore.

La sezione di Trieste del Partito

Socialista Riformista Italiano, interpellando l'assenza del governo quale connivenza con gli industriali e come un tentativo di reazione, mette con entusiasmo tutte le proprie forze morali e materiali a disposizione del direttore dello sciopero fino alla completa vittoria.

La Direzione del Fascio degli addetti alle Compagnie di assicurazione ha deliberato di aderire allo sciopero per ventiquattro ore nella giornata di oggi e di devolvere il 10 per cento delle percezioni giornaliere di tutti gli impiegati facenti parte del Fascio (Generali, Fiumione Adriatica e compagnie minori) per la durata dello sciopero a pro dei serrati.

Anche gli operatori ed assistenti cinematografici riuniti in assemblea straordinaria hanno aderito incondizionatamente allo sciopero.

Un ordine d'igiene

Dell'Associazione Nazionalistica

La Sezione di Trieste dell'Associazione Nazionalistica Italiana comunica che radunata d'urgenza per esaminare la situazione creata in seguito alla chiusura dei cantieri e al conseguente sciopero generale proclamato

Trieste, constatando che gli interessi generali di Trieste, e non consentendo una tardiva e non consentibile tutela da parte del governo centrale, subiscono non minor danno dalla mancanza di una visione nazionale degli elementi capitalistici e di proletari, deprecando alla città di Trieste ed all'Italia tutta il danno ingente che dalla presente crisi deriva, fa voti perché, perdurando le controversie pendenti, siano senza indugio, riaperti i cantieri e le conversazioni stesse portino al più presto definitive conclusioni quali dagli stessi cittadini sono reclamato e posto.

A MONFALCONE

Nel cantiere navale di Montefalcone continua lo sciopero; grandi reparti di forza pubblica sorvegliano i cantieri e la città; si vanno formando gruppi di operai che si recano in città per far sospendere il lavoro, per loro contengo è calmo.

L'ufficio Adria sospendono il lavoro oggi e nessun incidente ha subito la sospensione.

Sessanta milioni per le opere pubbliche nella Venezia Giulia

TRIESTE 1 ottobre (notte)

Con decreto 15 settembre il Governo ha approvato la parte straordinaria del bilancio dell'esercizio finanziario 1921-22 nel quale, accogliendosi quasi integralmente le proposte del Commissariato Generale Civile, sono stati stanziati 60 milioni di lire.

Dei tre milioni da erogarsi per danni a profughi regnicoli ed a perseguitati politici, per contributo a spese straordinarie per la pubblica istruzione, per il promovimento delle piccole industrie, per alcune spese di Comuni, ed, in specie, del Municipio di Trieste, si ha che circa 30 milioni sono devoluti esclusivamente alla esecuzione di opere pubbliche, non comprese in esse né la costruzione del Faro monumentale (lire 3 milioni), né i lavori ferroviari, fra cui la ferrovia del Freddil, né quanto si attiene alle ricostruzioni dei fabbricati distrutti dalla guerra, alla cui esigenza tutte si provvede con fondi a parte, a cura rispettivamente e del Ministero dei Lavori Pubblici e del Ministero delle Terre Liberate.

Fra le più importanti opere alle quali potrà farsi fronte entro il corrente esercizio col fondo suaccennato, sono da notarsi:

Opere stradali: costruzione della strada costiera Trieste-Monfalcone L. 1.500.000 — 1 rata; costruzione delle strade Risano-Decani L. 300.000; Belvedere-Grado L. 150.000; Gradisca-Sdrausina L. 20.000; Valdoltra L. 300.000; Idra-Montenaro; Idra-Postumia L. 400.000 — 1 rata; Parenzo-Mario Torre; Ponte-Portora foce Quiloto; Vetta Tutti i Santi; Lussino-Cherso; Albona S. Andrea, nonché la ricostruzione dei Ponti sul Torre L. 400.000, sul Quiloto e sull'Arza.

Da impiegarsi, poi, principalmente a contributi statali ad opere da eseguirsi da Provincie e Comuni sono stati stanziati 7.400.000 dei quali 5.000.000 per contributi ad opere stradali, con particolare riguardo alla disoccupazione e 2.400.000 per contributi ad opere provvisorie d'acqua potabile e ad opere igieniche comunali.

L'erogazione della suddetta somma seguirà dietro proposta di apposita Commissione mista, composta di rappresentanti delle provincie di Gorizia e dell'Istria e di funzionari del Commissariato Generale.

Opere edilizie

Fra le opere edilizie, per le quali sono stati stanziati in bilancio lire 11.525.000, di maggiore importanza sono: la costruzione del Palazzo di Giustizia in Trieste, lire 3.000.000; delle Caserme ad uso delle Guardie di Finanza, lire 1.000.000; delle Caserme smontabili lungo la linea di con-

finza, lire 1.600.000; l'adattamento del edificio della Caserma di Rozzolo, lire 1.300.000; la costruzione di case, seldinari in Pirano, lire 800.000; la costruzione di stazioni di bonifica su tutta la confine, lire 1.000.000.

Opere idrauliche e fluviali

Per le opere idrauliche e fluviali sono state stanziati 1.200.000 lire, dei quali lire 300.000 per la reg. del dell'Isone ed affluenti; lire 900.000 per la sistemazione dei torrenti; i valli dell'Isone e del Fella e lire 1.000.000 per studi e rilievi, fra cui per la sistemazione della Valle di Pinna.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato a bonifiche, per le quali, oltre le somme ordinarie, sono stanziati 3.150.000 (bonifiche di Aquileia, del Quiloto, dell'Arza, dell'Agro gradisciano, di Grado e Fiumicello).

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per ampliamento di impianti del Magazzino Generale sono stati stanziati complessivamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventive per nuove costruzioni e per acquisto di Amministrazione delle Foreste, le bonifiche, da notarsi infine lo stanziamento di 7.987.000 messo a disposizione della Amministrazione per il miglioramento della rete telefonica interurbana, L. 5.000.000 e contributo statale del 50 per lavori eseguiti a richiesta di Comuni e altri enti.

fine, lire 1.600.000; l'adattamento del edificio della Caserma di Rozzolo, lire 1.300.000; la costruzione di case, seldinari in Pirano, lire 800.000; la costruzione di stazioni di bonifica su tutta la confine, lire 1.000.000.

Opere idrauliche e fluviali

Per le opere idrauliche e fluviali sono state stanziati 1.200.000 lire, dei quali lire 300.000 per la reg. del dell'Isone ed affluenti; lire 900.000 per la sistemazione dei torrenti; i valli dell'Isone e del Fella e lire 1.000.000 per studi e rilievi, fra cui per la sistemazione della Valle di Pinna.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato a bonifiche, per le quali, oltre le somme ordinarie, sono stanziati 3.150.000 (bonifiche di Aquileia, del Quiloto, dell'Arza, dell'Agro gradisciano, di Grado e Fiumicello).

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per ampliamento di impianti del Magazzino Generale sono stati stanziati complessivamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventive per nuove costruzioni e per acquisto di Amministrazione delle Foreste, le bonifiche, da notarsi infine lo stanziamento di 7.987.000 messo a disposizione della Amministrazione per il miglioramento della rete telefonica interurbana, L. 5.000.000 e contributo statale del 50 per lavori eseguiti a richiesta di Comuni e altri enti.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato a bonifiche, per le quali, oltre le somme ordinarie, sono stanziati 3.150.000 (bonifiche di Aquileia, del Quiloto, dell'Arza, dell'Agro gradisciano, di Grado e Fiumicello).

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per ampliamento di impianti del Magazzino Generale sono stati stanziati complessivamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventive per nuove costruzioni e per acquisto di Amministrazione delle Foreste, le bonifiche, da notarsi infine lo stanziamento di 7.987.000 messo a disposizione della Amministrazione per il miglioramento della rete telefonica interurbana, L. 5.000.000 e contributo statale del 50 per lavori eseguiti a richiesta di Comuni e altri enti.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato a bonifiche, per le quali, oltre le somme ordinarie, sono stanziati 3.150.000 (bonifiche di Aquileia, del Quiloto, dell'Arza, dell'Agro gradisciano, di Grado e Fiumicello).

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per ampliamento di impianti del Magazzino Generale sono stati stanziati complessivamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventive per nuove costruzioni e per acquisto di Amministrazione delle Foreste, le bonifiche, da notarsi infine lo stanziamento di 7.987.000 messo a disposizione della Amministrazione per il miglioramento della rete telefonica interurbana, L. 5.000.000 e contributo statale del 50 per lavori eseguiti a richiesta di Comuni e altri enti.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato a bonifiche, per le quali, oltre le somme ordinarie, sono stanziati 3.150.000 (bonifiche di Aquileia, del Quiloto, dell'Arza, dell'Agro gradisciano, di Grado e Fiumicello).

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per ampliamento di impianti del Magazzino Generale sono stati stanziati complessivamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventive per nuove costruzioni e per acquisto di Amministrazione delle Foreste, le bonifiche, da notarsi infine lo stanziamento di 7.987.000 messo a disposizione della Amministrazione per il miglioramento della rete telefonica interurbana, L. 5.000.000 e contributo statale del 50 per lavori eseguiti a richiesta di Comuni e altri enti.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato a bonifiche, per le quali, oltre le somme ordinarie, sono stanziati 3.150.000 (bonifiche di Aquileia, del Quiloto, dell'Arza, dell'Agro gradisciano, di Grado e Fiumicello).

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per ampliamento di impianti del Magazzino Generale sono stati stanziati complessivamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventive per nuove costruzioni e per acquisto di Amministrazione delle Foreste, le bonifiche, da notarsi infine lo stanziamento di 7.987.000 messo a disposizione della Amministrazione per il miglioramento della rete telefonica interurbana, L. 5.000.000 e contributo statale del 50 per lavori eseguiti a richiesta di Comuni e altri enti.

Opere di bonifica

Un vigoroso impulso sarà dato a bonifiche, per le quali, oltre le somme ordinarie, sono stanziati 3.150.000 (bonifiche di Aquileia, del Quiloto, dell'Arza, dell'Agro gradisciano, di Grado e Fiumicello).

Opere portuali ed altre opere

Per lavori portuali e per ampliamento di impianti del Magazzino Generale sono stati stanziati complessivamente 9.750.000 lire.

Oltre a lire 500.000 preventive per nuove costruzioni e per acquisto di Amministrazione delle Foreste, le bonifiche, da notarsi infine lo stanziamento di 7.987.